

Comunicato del 13 marzo 2017

**UN INVERNO DI RITARDI E SOPPRESSIONI SULLA MODENA-MANTOVA:  
 FEDERCONSUMATORI CHIEDE ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA  
 UNA VERIFICA DELLE TRACCE ORARIE DEI TRENI AV**

A dieci settimane dall'avvio dell'orario invernale e della nuova collocazione della coppia di *Frecciargento* hanno trovato piena conferma le riserve espresse da Federconsumatori sulle possibili ricadute negative. In particolare, i treni regionali inseriti nella fascia serale del *Frecciargento* di rientro da Roma sono coinvolti in pesanti ripercussioni e ritardi. Un "sacrificio" spesso inutile, di fronte ai frequenti ritardi che gli stessi *Frecciargento* maturano sulla tratta Bologna-Roma.

Federconsumatori ha già segnalato a fine gennaio i ritardi dei treni regionali più danneggiati dalla traccia oraria del *Frecciargento* serale: 20590 - 20591 - 20594 - 20595. Situazione confermata anche nel mese di febbraio e con le conseguenze peggiori per il treno 20590 in partenza da Modena alle 21,09. Per questo treno è prevista una sosta di 11 minuti a Carpi per consentire il sorpasso del *Frecciargento* e che in media diventa di 16 minuti, non assorbiti nella tratta Carpi-Mantova:

**Treno regionale 20590 Modena-Mantova**

<i>mese</i>	<i>giorni di effettuazione</i>	<i>giorni in ritardo</i>	<i>ritardo medio (min)</i>
<i>gennaio 2017</i>	26	17	<b>16'</b>
<i>febbraio 2017</i>	24	11	

*(conteggiati solo ritardi superiori a 5 minuti)*

I dati rilevati da Federconsumatori, comprovabili dai gestori dell'infrastruttura ferroviaria, confermano un'inaffidabilità complessiva del servizio ferroviario sulla linea Modena-Mantova, anche precedente all'attivazione dei due *Frecciargento*. Guasti frequenti coinvolgono il materiale rotabile (*Ale582*) dei treni, oltre all'infrastruttura ferroviaria e gli apparati di circolazione. Le ricadute sugli utenti sono le frequenti soppressioni e i pesanti ritardi che coinvolgono troppi treni:

**Ritardi e soppressioni linea Modena-Mantova**

<i>mese</i>	<i>ritardi complessivi (min)</i>	<i>treni soppressi</i>
<i>gennaio 2017</i>	1.262'	22
<i>febbraio 2017</i>	1.006'	10

*(conteggiati solo ritardi superiori a 5 minuti)*

A fronte dei disservizi già a fine gennaio Federconsumatori ha richiesto un ulteriore confronto con la Regione Emilia Romagna ed il gestore RFI per una verifica dei disservizi segnalati e la predisposizione di azioni correttive, compreso lo studio di una diversa traccia oraria per la coppia di *Frecciargento*, una richiesta improvvidamente caduta nel vuoto.

Federconsumatori richiede alla Regione Emilia Romagna quali provvedimenti intende porre in atto per superare gli attuali disservizi della Modena-Mantova. Federconsumatori chiede alla stessa Regione di rendere noto quale parere ha espresso alla proposta al gestore RFI sul nuovo orario della coppia di *Frecciargento* e se di fronte agli evidenti disservizi in atto intenda modificare tale parere.

Per la persistenza dei disservizi sulla Modena-Mantova Federconsumatori richiede alla Regione una verifica immediata delle scelte introdotte con l'orario di dicembre. Un rapporto costi/benefici ora negativo per i pesanti ritardi causati ai treni regionali, il mancato accoglimento della richiesta della fermata di Carpi, la presumibile scarsa frequentazione delle *Frecce* nella tratta Modena-Mantova.

*Giuseppe Poli*  
**Federconsumatori Modena**

*"Realizzato nell'ambito del Programma generale di intervento della Regione Emilia Romagna  
 con l'utilizzo dei fondi del Ministero dello sviluppo economico. Ripartizione 2015"*

FEDERCONSUMATORI: Sede di via Mar Ionio, 23 - 41122 MODENA

Tel: 059-260384 Fax: 059-260446

Mail: [info@federconsumatori-modena.it](mailto:info@federconsumatori-modena.it) - Web: <http://www.federconsumatori-modena.it>